

Kraków, 07.05.2025 r.
ZDW/PW/2025/ 3752 /DN4/JSS
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-13/25

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Rozbudowa DW 973 na terenie gminy Gręboszów
(zn. ZDW-DN-4-26-13/25)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 2, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 19:

*Przedmiar na wodociąg a) poz. 6, 7 – obsypka – błędna ilość – zły zapis – zamiast 0,11 jest 0.H – po poprawieniu ilość to 21,405 m³ b) poz. 8 – zasypanie – błąd w obliczeniach - poz. 4 jest w m² a nie w m³, powinno być (-75,68*0,2=-15,136). Po uwzględnieniu błędu w poz. 6 ilość w poz. 8 to 99,683 m³ c) poz. 12 – rury ochronne PE – podstawa wyceny to rury stalowe czy można zmienić podstawę na np. KNRW 219/306/11 i KNRW 219/306/8 d) brak pozycji dot. przeciągania rur, a co za tym idzie brak płóz i manszet końcowych odpowiednich średnic*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wedle opinii projektanta poz. 6, 7 i 8 przedmiaru dotyczącego wodociągu zostały obliczone / określone prawidłowo, a w poz. 12 podana została w podstawie analogia do KNRW. Średnice i materiał rur osłonowych wskazane zostały w części opisowej projektu branżowego i STWiORB, natomiast rodzaj i ilość płóz oraz manszet wskazane zostały w części opisowej projektu branżowego. Ponadto nadmienia się, iż wynikające z OPZ roboty niewskazane / niewyszczególnione w przedmiarze należy ująć w wycenie ofertowej, jako że stanowią one element przedmiotu zamówienia, jak również zwraca się uwagę, iż ustalenie założeń wyceny leży w gestii Wykonawcy, przy czym powinny być one zgodne z wymaganiami zawartymi w OPZ (dokumentacji projektowej i STWiORB) wraz z udzielonymi do niego wyjaśnieniami, a dokumenty / materiały / informacje te należy rozpatrywać całościowo.

Zamawiający jednocześnie przypomina i podkreśla, że przedmiary robót są wyłącznie materiałem podglądowym, dodatkowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ) i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza

dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego). Zamawiający nie widzi zatem potrzeby i uzasadnienia dla jakiegokolwiek korygowania, modyfikowania, czy uzupełniania udostępnionych dokumentów przedmiarowych.

Pytanie nr 32:

Zwracamy się z prośbą o jednoznaczne przyporządkowanie konstrukcji jezdni do kilometraża. Konstrukcje wskazane w opisie (Projekt wykonawczy branży drogowej, Załącznik nr 1 – Projekt Konstrukcji Nawierzchni) nie są spójne z opisami wskazanymi w przekrojach typowych na rysunkach nr 4.1- 4.5.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż konstrukcje jezdni należy zastosować zgodnie z kilometrażami podanym w załączniku nr 1 do projektu wykonawczego branży drogowej – projekcie konstrukcji nawierzchni, natomiast w przekrojach typowych pokazane są dodatkowe podziały drogi uwzględniające zmiany wyposażenia drogi, zmiany pochyleń poprzecznych jezdni, itp.

Pytanie nr 45:

Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o przekroje typowe dla km 1+060,98 – 1+370,00.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przekroje typowe na odcinku km 1+060,98 – km 1+370,00 są przedstawione na rysunku D4.2., który został udostępniony w ramach uzupełnienia OPZ zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 29 (zawarte w piśmie z dnia 24.04.2025 r. zn. ZDW/PW/2025/3335/DN4/JSS zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania) i znajduje się w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie13_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 24.04.2025 r.*

Pytanie nr 46:

Na przekrojach poprzecznych w km 0+000 – 0+210 wrysowana jest warstwa filtracyjna o gr 10cm, natomiast zgodnie z opisem proponowanych wzmocnień podłoża na tym odcinku warstwa ma mieć grubość 15 cm. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności, oraz o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o właściwe przekroje poprzeczne celem wyszacowania właściwej ilości robót ziemnych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż na odcinku km 0+000 – km 0+210 należy przyjąć grubość warstwy filtracyjnej zgodnie z opisem zawartym w załączniku nr 1 do projektu wykonawczego branży drogowej, tj. 15 cm.

Pytanie nr 47:

W km 0+210 – 0+373 należy wykonać jako jedną z warstw wzmocnienia podłoża warstwę materaca zbrojonego geosiatką płaską o wytrzymałości 150 kN/m. Proszę o podanie grubości tego materaca. Z udostępnionych rysunków przekrojów normalnych (z ich wyskalowania) wynika że ma być grubości 20 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż na odcinku km 0+210 – km 0+373 należy przyjąć grubość warstwy materaca zbrojonego geosiatką płaską o wytrzymałości 150 kN/m zgodnie z opisem zawartym w załączniku nr 1 do projektu wykonawczego branży drogowej, tj. 20 cm.

Pytanie nr 48:

Na rysunku przekroju normalnego w km 0+210 – 0+373 przyjęto w opisie dla konstrukcji 1B że pierwszą warstwą jest warstwa geokraty komórkowej grubości 20 cm, natomiast zgodnie z opisem ma być wykonana warstwa materaca zbrojona geosiatką płaską. Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż na odcinku km 0+210 – km 0+373 jako pierwszą warstwę od dołu należy przyjąć warstwę materaca zbrojonego geosiatką płaską o wytrzymałości 150 kN/m grubości 20 cm.

Pytanie nr 49:

W przedmiarze poz. 10.1.2 i 10.1.3 sumaryczna grubość warstwy podbudowy z betonu C20/25 wynosi 18cm. Natomiast w dokumentacji projektowej w rysunku nr 4.6 „Szczegóły” grubość warstwy wynosi 25cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w projekcie założone zostało przyjęcie na zatokach autobusowych grubości warstwy podbudowy z betonu C20/25 zgodnie z opisem zawartym w załączniku nr 1 do projektu wykonawczego branży drogowej, tj. 18 cm.

Pytanie nr 50:

W km 1+040 – 1+363 przewidziano wzmocnienie podłoża warstwami z użyciem geokrat komórkowych oraz geosiatki płaskiej. Zgodnie z przekrojem typowym, oraz przekrojami normalnymi należy wykonać geokraty o grubości 20 cm natomiast w opisie podano ich grubość 15 cm. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w projekcie założone zostało przyjęcie na odcinku km 1+040 – km 1+363 grubości warstw geokrat zgodnie z opisem zawartym w załączniku nr 1 do projektu wykonawczego branży drogowej, tj. 20 cm.

Pytanie nr 51:

Zgodnie z projektem geotechnicznym wzmocnienia podłoża w km 1+589 – 1+605 należy wykonać wymianę gruntu, natomiast w tej lokalizacji na przekrojach normalnych nie uwzględniono tego zakresu. Proszę o uszczegółowienie zakresu wymiany gruntu (głębokość i szerokość)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zakres wymiany gruntu przedstawiony jest w projekcie wykonawczym branży mostowej w części dotyczącej przepustu PDR-2.

Pytanie nr 53:

W dokumentacji projektowej na przekrojach typowych podano, że należy wykonać pobocze ulepszone, brak informacji w jakiej konstrukcji należy je wykonać, pozycja taka nie jest również zawarta w przedmiarze robót. Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o informacje umożliwiające prawidłową wycenę.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zakres robót związany z wykonaniem poboczy opisany jest w STWiORB D.06.03.01, natomiast powierzchnia poboczy wynosi ok. 11 333 m².

Zamawiający jednocześnie przypomina i podkreśla, że przedmiary robót są wyłącznie materiałem podglądowym, dodatkowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ) i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego). Zamawiający nie widzi zatem potrzeby i uzasadnienia dla jakiegokolwiek korygowania, modyfikowania, czy uzupełniania udostępnionych dokumentów przedmiarowych.

Pytanie nr 54:

Proszę o uzupełnienie przedmiaru robót branży drogowej o pozycje związane z: - budową przepustów pod zjazdami, - korytko trójkątne, - korytko skarpowe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż parametry rowów krytych pod zjazdami określone są w opisie projektu wykonawczego branży drogowej (pkt 4.8.1. tab. 4.7), natomiast suma długości przepustów średnicy Ø 50 cm wynosi 375,5 m. Projekt nie przewiduje wykonania korytek trójkątnych. Ścieki przy zatokach autobusowych zaprojektowane są jako ścieki z kostki betonowej (element 8.5 w przedmiarze branży drogowej), a długość korytka skarpowego wynosi 2,7 m. Ściek należy wykonać według KPED 01.24 – 01.28. Ponadto nadmienia się, iż wynikające z OPZ roboty niewskazane / niewyszczególnione w przedmiarze należy ująć w wycenie ofertowej, jako że stanowią one element przedmiotu zamówienia, jak również zwraca się uwagę, iż ustalenie założeń wyceny leży w gestii Wykonawcy, przy czym powinny być one zgodne z wymaganiami zawartymi w OPZ (dokumentacji projektowej i STWiORB) wraz z udzielonymi do niego wyjaśnieniami, a dokumenty / materiały / informacje te należy rozpatrywać całościowo.

Zamawiający jednocześnie przypomina i podkreśla, że przedmiary robót są wyłącznie materiałem podglądowym, dodatkowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ) i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego). Zamawiający nie widzi zatem

potrzeby i uzasadnienia dla jakiegokolwiek korygowania, modyfikowania, czy uzupełniania udostępnionych dokumentów przedmiarowych.

Pytanie nr 57:

Prosimy o odpowiedzi na poniższe pytania: Stabilizacja (ulepszone podłoże) na miejscu czy z dowozu? Jeżeli z dowozu to czy wykopki zostały uwzględnione w robotach ziemnych?

04.05.01 Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym		
Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, grubości 15 cm po zagęszczeniu (docelowo 25' cm) 414*8 = 3 312,000000 Ogółem: 3 312,000	m2	3 312,000
Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, dodatek za każdy następny 1' cm grubości - dalsze 10 cm 3 312,000 = 3 312,000000 Ogółem: 3 312,000	m2	3 312,000

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w projekcie założone zostało wykorzystanie gruntu pozyskanego na miejscu, przy czym przed wbudowaniem gruntu wymagane jest sprawdzenie jego przydatności zgodnie ze STWiORB D-04.05.01 – jeżeli grunt pozyskany na miejscu nie będzie spełniał rzeczonych wymagań przewidywany jest jego dowóz.

Pytanie nr 58:

Zgodnie z odpowiedzią nr 8 z dnia 10.04.2025 prosimy o udostępnienie rysunków/wymiarów palisady dł 19m przy budynku gospodarczym.

Odpowiedź:

Zamawiający w związku z wnioskiem zawartym w pytaniu udostępnia w załączeniu do niniejszego pisma rysunek pn. *Palisada.pdf* – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie13_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 07.05.2025 r.*

Pytanie nr 60:

Prosimy o szczegółowe informacje na temat komór przepustu PDR-3, PDR-4, PDR-5 - przy czym komora PDR-3 nie jest ujęta w przedmiarze

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż szczegółowa geometria komór wraz ze zbrojeniem dla przepustów PDR-3, PDR-4 i PDR-5 została przedstawiona w udostępnionej dokumentacji projektowej na rysunkach pn. *M_PW_27_Geometria i zbrojenie komory PDR-3, M_PW_28_Geometria i zbrojenie komory PDR-4 i M_PW_29_Geometria i zbrojenie komory PDR-5*. Ponadto wskazuje się, iż komory dla przedmiotowych przepustów są ujęte w przedmiarze robót.

Zamawiający jednocześnie przypomina i podkreśla, że przedmiary robót są wyłącznie materiałem podglądowym, dodatkowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ) i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego). Zamawiający nie widzi zatem

potrzeby i uzasadnienia dla jakiegokolwiek korygowania, modyfikowania, czy uzupełniania udostępnionych dokumentów przedmiarowych.

Pytanie nr 64:

Czy zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie alternatywne dla wykonania przepustów żelbetowych pod koroną drogi zastosowanie innych materiałów niż wskazane w dokumentacji projektowej np. rury stalowe, rury z tworzyw sztucznych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza się zastosowanie w ramach wykonania przepustów pod koroną drogi alternatywnych materiałów pod warunkiem zachowania równoważności wymaganych parametrów i zgodności z wydanymi decyzjami i pozwoleniami, w tym m.in. pozwoleniem wodnoprawnym. Dopuszcza się wykonanie przepustów stalowych dla przepustów o parametrach większych niż 1 m x 1 m, natomiast dla mniejszych przepustów dopuszcza się zastosowanie materiałów PP i HDPE. Jednocześnie nadmienia się, że wszystkie zmiany materiałowe wymagać będą uprzedniej akceptacji projektanta, której uzyskanie leżeć będzie po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 65

Czy Zamawiający do wykonania kanalizacji deszczowej dopuszcza zastosowanie materiałów innych niż rury żelbetowe (wskazane w dokumentacji technicznej) np. rury z tworzyw sztucznych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza się zastosowanie w ramach wykonania kanalizacji deszczowej alternatywnych materiałów pod warunkiem zachowania równoważności wymaganych parametrów i zgodności z wydanymi decyzjami i pozwoleniami. Dopuszcza się zastosowanie materiałów PP i HDPE. Jednocześnie nadmienia się, że wszystkie zmiany materiałowe wymagać będą uprzedniej akceptacji projektanta, której uzyskanie leżeć będzie po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 66:

Prosimy o uzupełnienie załączonych przedmiarów robót o roboty związane z wykonaniem przepustów pod zjazdami – brak takich robót w załączonych przedmiarach.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż parametry rowów krytych pod zjazdami podane są w opisie projektu wykonawczego branży drogowej (pkt 4.8.1. tab. 4.7), suma długości przepustów średnicy Ø 50 cm wynosi 375,5 m, a zakres robót opisany jest w STWiORB D.06.02.01 *Rowy kryte pod zjazdami.*

Zamawiający jednocześnie przypomina i podkreśla, że przedmiary robót są wyłącznie materiałem podglądowym, dodatkowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ) i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również

wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego). Zamawiający nie widzi zatem potrzeby i uzasadnienia dla jakiegokolwiek korygowania, modyfikowania, czy uzupełniania udostępnionych dokumentów przedmiarowych.

Pytanie nr 67:

Prosimy o uzupełnienie załączonych przedmiarów robót o roboty związane z wykonaniem umocnienia skarp – brak takich robót w załączonych przedmiarach.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dane dotyczące umocnienia skarp i rowów znajdują się w przedmiarze branży drogowej w rozdziale 6 *Roboty wykończeniowe*.

Zamawiający jednocześnie przypomina i podkreśla, że przedmiary robót są wyłącznie materiałem podglądowym, dodatkowym, pomocniczym, orientacyjnym, niewiążącym i nieostatecznym, który nie stanowi elementu / składowej Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ – zał. nr 1 SWZ) i nie wyznacza przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie powinny one stanowić podstawy sporządzenia oferty, w tym obliczenia ceny ofertowej. Odpowiedzialność za korzystanie z treści przedmiarów ponosić będzie wyłącznie Wykonawca i nie będzie on uprawniony do występowania z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego. Zaznacza się, iż opis przedmiotu zamówienia stanowi i wyznacza dokumentacja projektowa, która udostępniona została w ramach OPZ (zał. nr 1 SWZ), toteż w celu oszacowania i wyceny zakresu robót na potrzeby sporządzenia oferty należy bazować na treści OPZ oraz własnych badaniach, opracowaniach i analizach – Wykonawca będący profesjonalistą winien zweryfikować ilości poszczególnych asortymentów niezbędne do realizacji wszystkich robót i należytego wykonania zadania (również wobec ryczałtowego charakteru wynagrodzenia umownego). Zamawiający nie widzi zatem potrzeby i uzasadnienia dla jakiegokolwiek korygowania, modyfikowania, czy uzupełniania udostępnionych dokumentów przedmiarowych.

Pytanie nr 68:

Proszę o wskazanie lokalizacji na jakich odcinkach drogi należy wykonać warstwę ścierną o obniżonej emisji hałasu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zakres zastosowania nawierzchni o obniżonej emisji hałasu podany jest w załączniku nr 1 do projektu wykonawczego branży drogowej – projekcie konstrukcji nawierzchni (pkt. 3.1.1.)

Pytanie nr 70:

Czy zamiast geosiatek do materacy Zamawiający dopuszcza stosowanie geotkanin które oprócz wzmocnienia pełnią również funkcje separacyjne?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami pkt III ppkt e SZRZ (cyt.) *Dopuszcza się optymalizację rozwiązań projektowych w zakresie wzmocnienia podłoża gruntowego pod warunkiem uzyskania wymaganych parametrów podłoża gruntowego oraz pozyskania zgody Projektanta na wprowadzenie zmian projektowych w tym zakresie oraz akceptacji rozwiązań zamiennych przez Zamawiającego. Projektant po przedstawieniu propozycji zmian oceni możliwość zmiany dokumentacji w zakresie art. 36a ustawy Prawo budowlane i art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Po stronie Wykonawcy będzie przedstawienie stosownych obliczeń potwierdzających poprawność obliczeń mechanicznych lub innych, które dadzą podstawę do stwierdzenia, że osiągnięte zostaną założone parametry. Należy sporządzić część obliczeniową, opisową i rysunkową obrazującą zakres zmian, parametry techniczne*

(moduł sztywności) warstw i parametry materiałowe. W przypadku materiałów należy dołączyć Deklarację Właściwości Użytkowych, aprobaty lub inne dokumenty dopuszczające ich stosowanie. Wprowadzenie zmian w dokumentacji projektowej (projekt zamienny) jest związane z przeniesieniem, bez dodatkowego wynagrodzenia, na Zamawiającego wszelkich praw majątkowych, autorskich Jednostki Projektowej oraz wszelkich Projektantów, a w zakresie Projektantów – autorów także zgody na wykonanie osobnych praw autorskich. Przedmiotowe zmiany optymalizacyjne wprowadzone na wniosek Wykonawcy nie będą powodowały przedłużenia terminu realizacji zadania lub jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia. Jednocześnie informujemy, iż zmiany optymalizacyjne w w/w zakresie nie mogą powodować zmiany decyzji ZRID, decyzji środowiskowej i pozwolenia wodnoprawnego.

Pytanie nr 71:

Prosimy o przesłanie dokumentacji geologicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokumentacja geologiczna jest udostępniona w ramach OPZ i znajduje się w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie13_25.zip (dokumentacja geologiczna stanowi osobny załącznik nr 3.3 do projektu budowlanego – załącznika do decyzji ZRID).

Pytanie nr 72:

Prosimy o wyjaśnienie z jakiego materiału mają być wykonane rury pod zjazdami indywidualnymi.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie 66.

Pytanie nr 73:

Prosimy o wskazanie właściwej konstrukcji dla wykonania chodnika dla pieszych, projekt wykonawczy rysunek D_PW-Rys04-szczegoly-4.6 podaje konstrukcję: • 8 cm kostki betonowej • 3 cm podsypki cementowo piaskowej • 15 cm warstwy z mieszanki CNr o uziarnieniu 0/31,5 • 15 cm warstwa warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem C0,4/0,5<2 Mpa natomiast projekt wykonawczy opis branży drogowej strona 48, jak i przekroje typowe oraz przedmiar podają konstrukcję: • 8 cm kostki betonowej • 3 cm podsypki cementowo piaskowej 1:3 • 17 cm warstwy z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 • 30 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć konstrukcję chodnika dla pieszych zgodnie z opisem zawartym w załączniku nr 1 do projektu wykonawczego branży drogowej.

Pytanie nr 74:

Prosimy o wskazanie właściwej konstrukcji dla wykonania konstrukcji zatok autobusowych z kostki betonowej, projekt wykonawczy rys: D_PW-Rys04-szczegoly-4.6 podaje konstrukcję : • 8 cm kostki betonowej • 3 cm podsypki cementowo piaskowej • 25 cm warstwa podbudowy z betonu C20/25 natomiast projekt wykonawczy branża drogowa przekrój typowy rys D_PW-Rys04-przekroje-typowe-D.4.2 jak i przedmiar i opis podają konstrukcję: • 8 cm kostki betonowej • 5 cm podsypki cementowo piaskowej • 18 cm warstwa podbudowy z betonu C20/25 natomiast projekt wykonawczy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć konstrukcję zatok autobusowych z kostki betonowej zgodnie z opisem zawartym w załączniku nr 1 do projektu wykonawczego branży drogowej.

Pytanie nr 75:

Prosimy o wskazanie właściwej konstrukcji dla nawierzchni zjazdów z kostki betonowej projekt wykonawczy rysunek D_PW-Rys04-szczegoly-4.6 podaje konstrukcję: • 8 cm kostki betonowej • 3 cm podsypki cementowo piaskowej • 20 cm warstwy z mieszanki CNr o uziarnieniu 0/31,5 • 25 cm warstwa warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem C0,4/0,5<2 Mpa Natomiast projekt wykonawczy opis branży drogowej, oraz przedmiar podają konstrukcję: • 8 cm kostki betonowej • 3 cm podsypki cementowo piaskowej • 17 cm warstwy z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 • 30 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć konstrukcję zjazdów z kostki betonowej zgodnie z opisem zawartym w załączniku nr 1 do projektu wykonawczego branży drogowej.

Pytanie nr 76:

Prosimy o podanie rysunków szczegółowych grodzień od km +0+407 do km 0+622 lub o podanie na jaką głębokość mają być wbite oraz o podanie wymaganego ciężaru i rodzaju materiału. Załączona dokumentacja projektowa oraz STWIORB nie określają tych parametrów i Wykonawca nie ma możliwości przewidzieć kosztów wykonania ścianki szczelnej.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 13 (zawarta w piśmie z dnia 24.04.2025 r. (zn. ZDW/PW/2025/3335/DN-4/JSS) zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania).

Pytanie nr 77:

Prosimy o wskazanie jaki materiał do wzmocnienia podłoża kryje się pod nazwą „geokrata płaska”. Wykonawcy otrzymał informację od dystrybutorów geosyntetyków, że nie ma takiego materiału, który spełnia wymagania STWIORB i dokumentacji projektowej. Czy Projektant pod nazwą „geokrata płaska” określa georuszt dwuosiowy lub trójosiowy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wskazany materiał do wzmocnienia podłoża to geosiatka (inaczej georuszt), która opisana jest w specyfikacji D 02.05.01 Wykonanie materaca geosyntetycznego. W projekcie nie narzuca się układu pasm tworzących oczka siatki. Zastosowana geosiatka musi spełniać wskazane parametry wytrzymałościowe.

Pytanie nr 78:

Prosimy o przesłanie rysunków i głębokości wbicia dla ścianek szczelnych:

Ścianki szczelne wyciągane		
Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z grodzień G-62 wibromłotem ICE; głębokość wbicia do 6 m, grunt kat. IV (przyjęto 10% ceny jednostkowej grodzień) <Przepust PDR-1> 22,0 * 2 <Przepust PDR-2> 27,0 * 2 <Przepust PDR-3> 27,0 * 2 <Przepust PDR-4> 19,0 * 2 <Przepust PDR-5> 20,0 * 2	m	230,00
Wyciąganie ścianek szczelnych stalowych z grodzień G-62 wibromłotem ICE; głębokość wbicia do 6 m, grunt kat. IV <Przepust PDR-1> 22,0 * 2 <Przepust PDR-2> 27,0 * 2 <Przepust PDR-3> 27,0 * 2 <Przepust PDR-4> 19,0 * 2 <Przepust PDR-5> 20,0 * 2	m	230,00

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 13 (zawarta w piśmie z dnia 24.04.2025 r. (zn. ZDW/PW/2025/3335/DN-4/JSS) zamieszczonym w ramach strony prowadzonego postępowania).

Nadmienia się przy tym, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie projektu technologicznego ścianek szczelnych stalowych dostosowanego do przyjętej technologii robót budowlanych z uwzględnieniem m.in. przyjętych długości oraz ich lokalizacji w terenie.

- II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż oprócz wniosków o wyjaśnienie treści SWZ zamieszczonych w ramach pkt I wpłynęły również inne pytania, na które Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi (wyjaśnień).
- III. Ponadto Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert	– 04.06.2025 r. godz. 10:00
Termin wniesienia wadium	– 04.06.2025 r. godz. 10:00
Termin otwarcia ofert	– 04.06.2025 r. godz. 11:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 21, 24 i 41 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 07.05.2025 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 21.03.2025 r. pod nr S: 57/2025 183154-2025 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne* pkt 9 ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

- IV. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania:
- zamienne str. 21, 24 i 41 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 07.05.2025 r.),
 - ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (przesłane do publikacji w dniu 07.05.2025 r. – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji),
 - dokumenty zamieszczone w linku do załączników pod adresem https://pliki.zdw.krakow.pl/wzp18/postepowanie13_25.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 07.05.2025 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a